

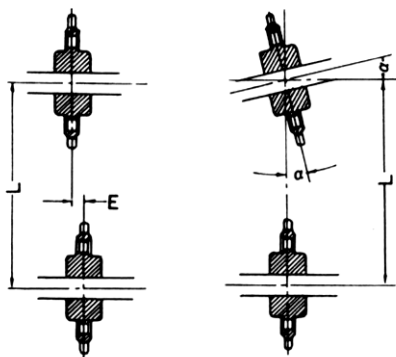
● 链轮：操作注意事项

这里我们仅注明需要引起注意的要点。

- 1) 根据润滑条件加以使用；如果在低速，高负载情况下应用，在链轮齿上加油则是最可取的做法。
- 2) 至少要用9齿的链轮。
- 3) 在链轮上链的啮合弧度在120-180之间是较优的选择。较小的啮合弧将会导致啮合效率的降低，而太大的啮合弧又可能会导致链被锁死。
- 4) 双向拉力的使用情况应予避免，那样就会把链轮拉得太紧。通常的情况下，如果在一边的链上有拉力，而另一边是松弛的，那么受力一侧与未受力侧的最佳力差应该是1:1/50-1/80。

● 链轮的安装偏差

链轮的安装精度与链和链轮的工作寿命的长短有很大关系。这里推荐应用下列偏差。



每 1,000mm
 $L=0.5\text{mm}$
 $E < 0.5\text{mm}$
 单排 $\alpha < 40'$
 双排 $\alpha < 20'$

链轮的安装偏差

1. 链轮直径和链轮位置之间的相互关系

正如已经指出的那样，如果链轮直径过小，就可能会引出一系列问题。需要特别小心的是下列这些情况，例如除了在链轮直径之间有相当大的差别之外，链轮还靠得很近。图中所示的4组链就是属于那种组合。

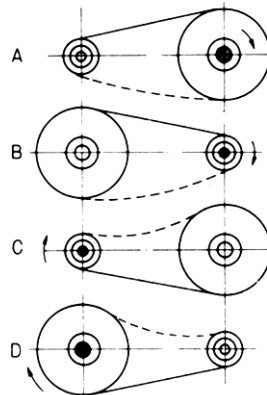
A: 这种情况会很容易使链从驱动链轮上脱落下来，如果链节距是特别的小，或者是小链轮被安装得较低，则甚至会更容易发生这种情况。

B: 这是常常采用的安装方法，也比较安全。

C: 当中心距较大时，上边的链显得较松，可能会导致它与下边的链

相接触。如果所用的链节距较短的话，就极有可能使链绞在一起，甚至会引发较大的事故。

D: 这种情况下链绞在一起的危险性要比C的情况下小一些。

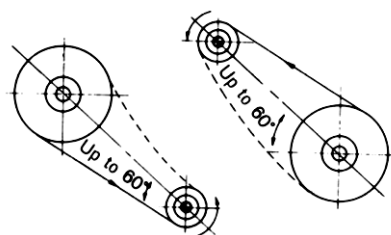


链轮直径和链轮位置之间的相互关系

2. 倾斜链的操作

如果链太松，那么它将会搭在下面的链轮上，或者脱链，因此链上的任何一个松边都必须采用适当的方法进行调整。

正象图中所指出的那样，倾斜安装度数达到60也是可能的。



链轮直径和链轮位置之间的相互关系

3. 绷紧链上的松边

一个伸长的链将会发生摇摆，会对链轮的啮合产生不利的影晌。因此必须用一个拉紧设施或惰轮以消除链边过松的现象。

